

SUSTRANS

SUSTAINABLE TRANSPORTATION IN RURAL TOURISM PRESSURE AREAS

Scenarioanalyse Geiranger 2026

Avslutningswebinar | 17. November 2020 | Dina Margrethe Aspen



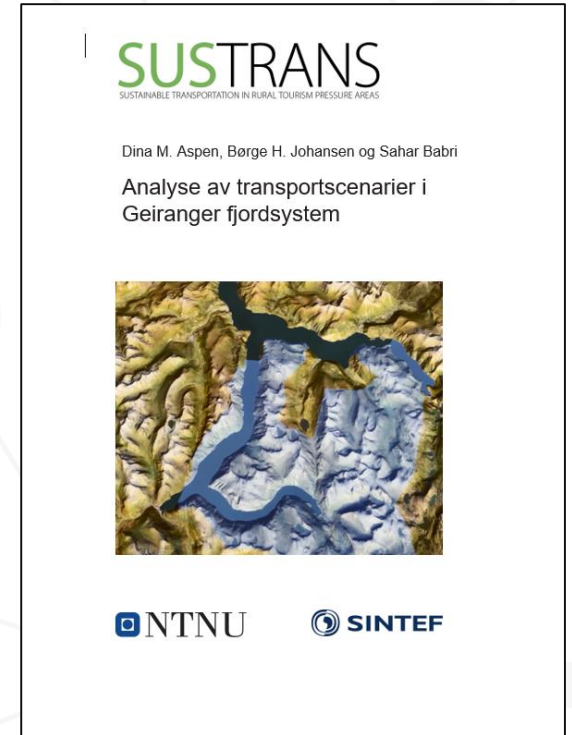
Geiranger 2026

Beslutningskartlegging



«Det store bildet» - analyse av 2026

- Forprosjekt i regi av Stranda Kommune
- Ledet av ÅKP, samarbeid PwC
- Se på mulighetsrom i lys av 2026-nullutslippsvedtak
- SUSTRANS bidrag til kunnskapsgrunnlag gjennom transportanalyser
- Rapport: www.sustrans.no



1. Ny havneløsning



Blå korridor
Hellesylt
Ny havn Stranda



2. Omdirigering

Cruise omdirigert
til nærliggende
havner

3. Geiranger



Cruiseanløp i
Geiranger

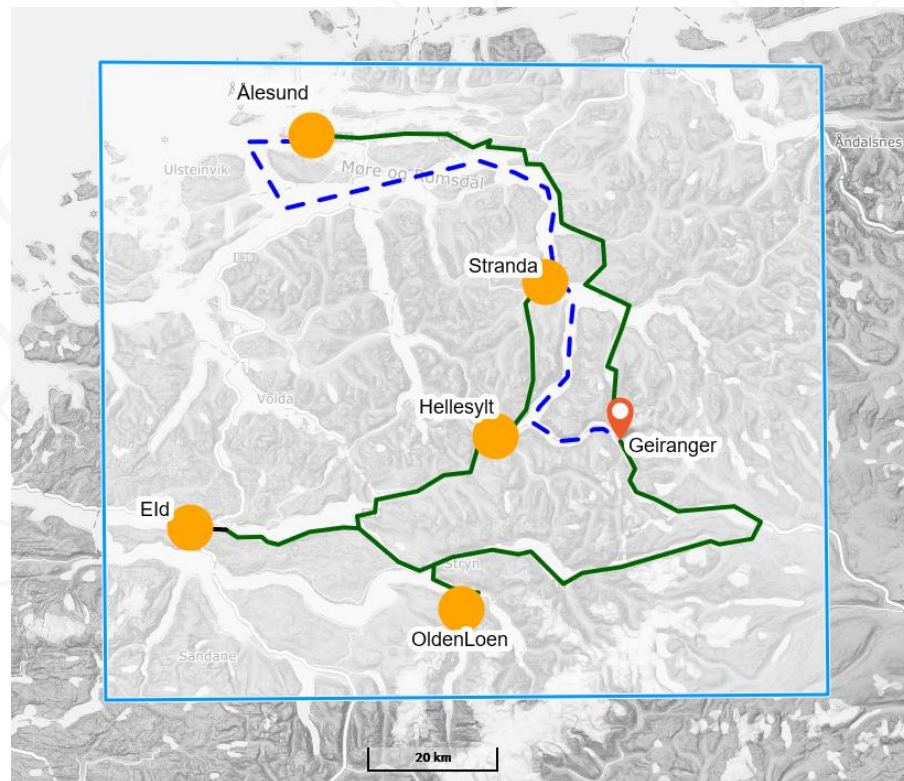


4. Null cruise

Ingen
cruiseturister
reiser til
Geiranger

Omfang og avgrensninger

- Måldestinasjon: Geiranger
- Utslipp beregnes for transport på veg- og sjølenker i analyseområdet
- Reise til cruisehavn + videre transport til Geiranger
- Antakelser for havner vedrørende
 - Passasjerkapasitet på cruisebåter
 - Andel cruiseturister som reiser videre til Geiranger
- Antar at cruisebåter bruker marin gassolje og katalysator (Tier-III)

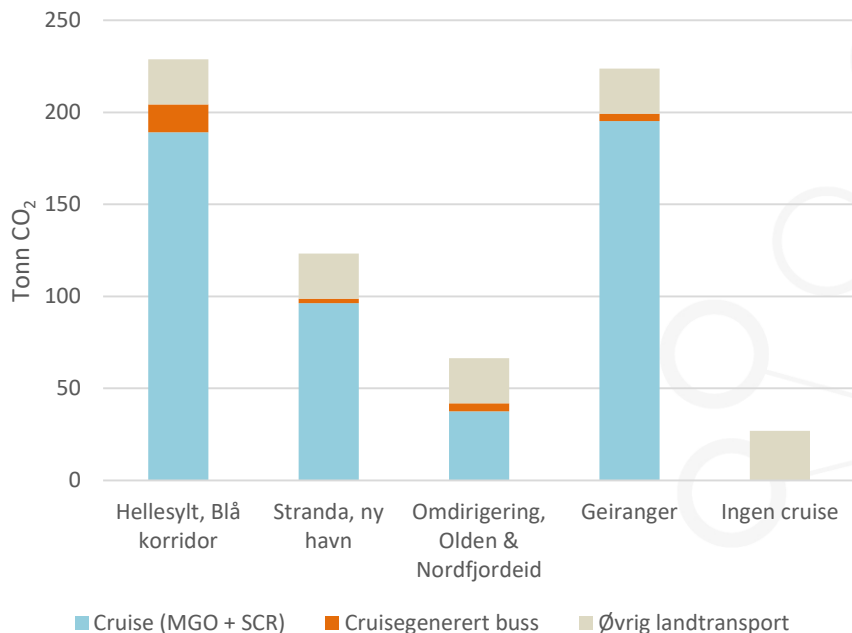




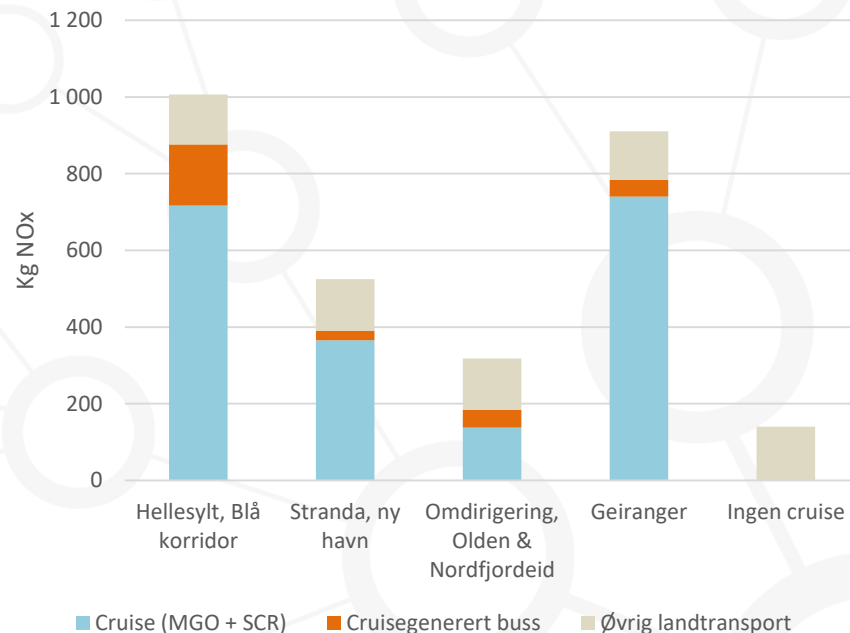
**1. Totale utslipp domineres av
cruiseaktivitet**

1. Totale utslipp domineres av cruiseaktivitet

Tonn CO₂- utslipp i analyseområdet
SNITT-dag i Juli
Buss t/r fra havn til Geiranger



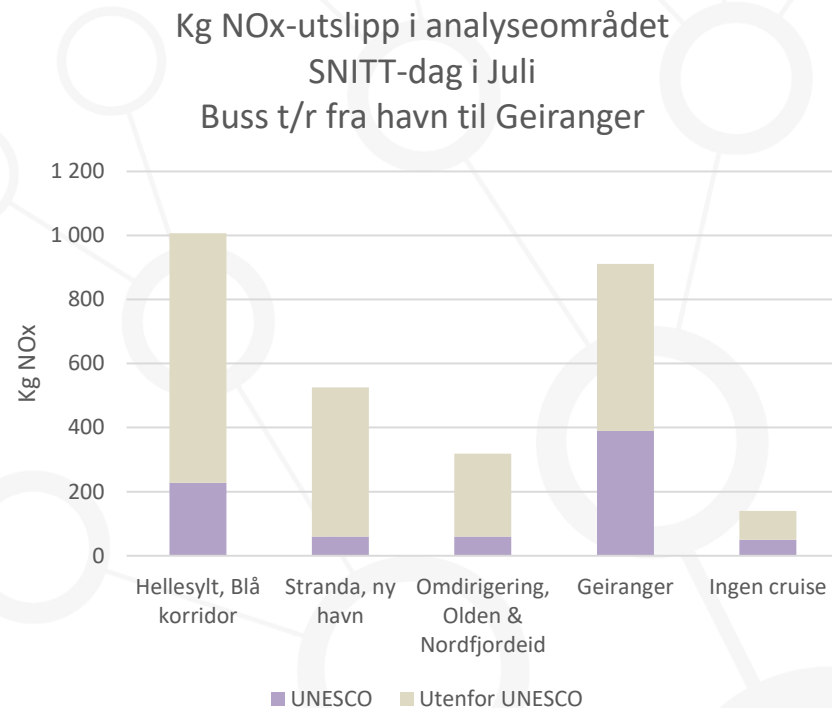
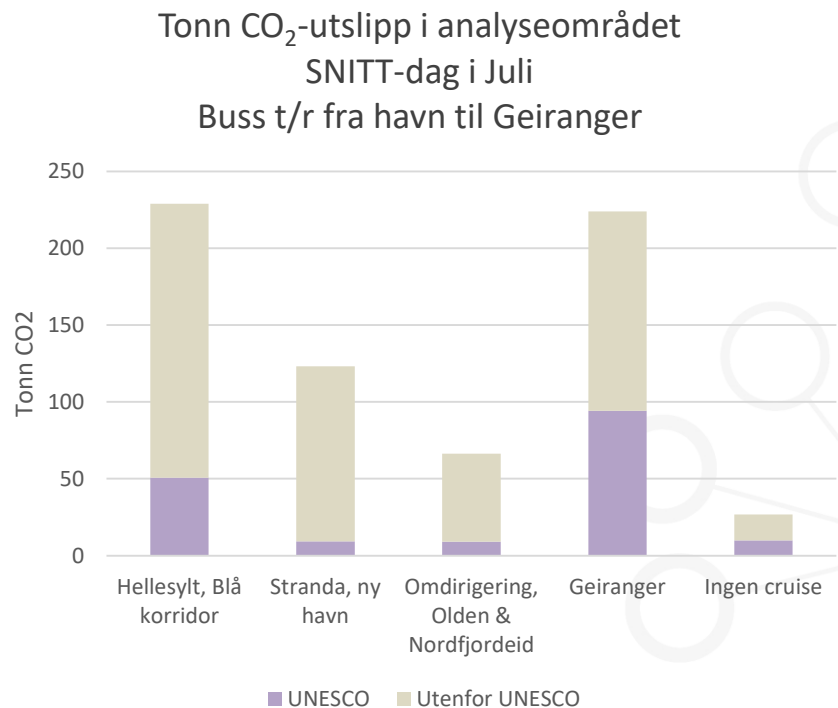
Kg NOx-utslipp i analyseområdet
SNITT-dag i Juli
Buss t/r fra havn til Geiranger





2. Utslippet er størst utenfor UNESCO-området

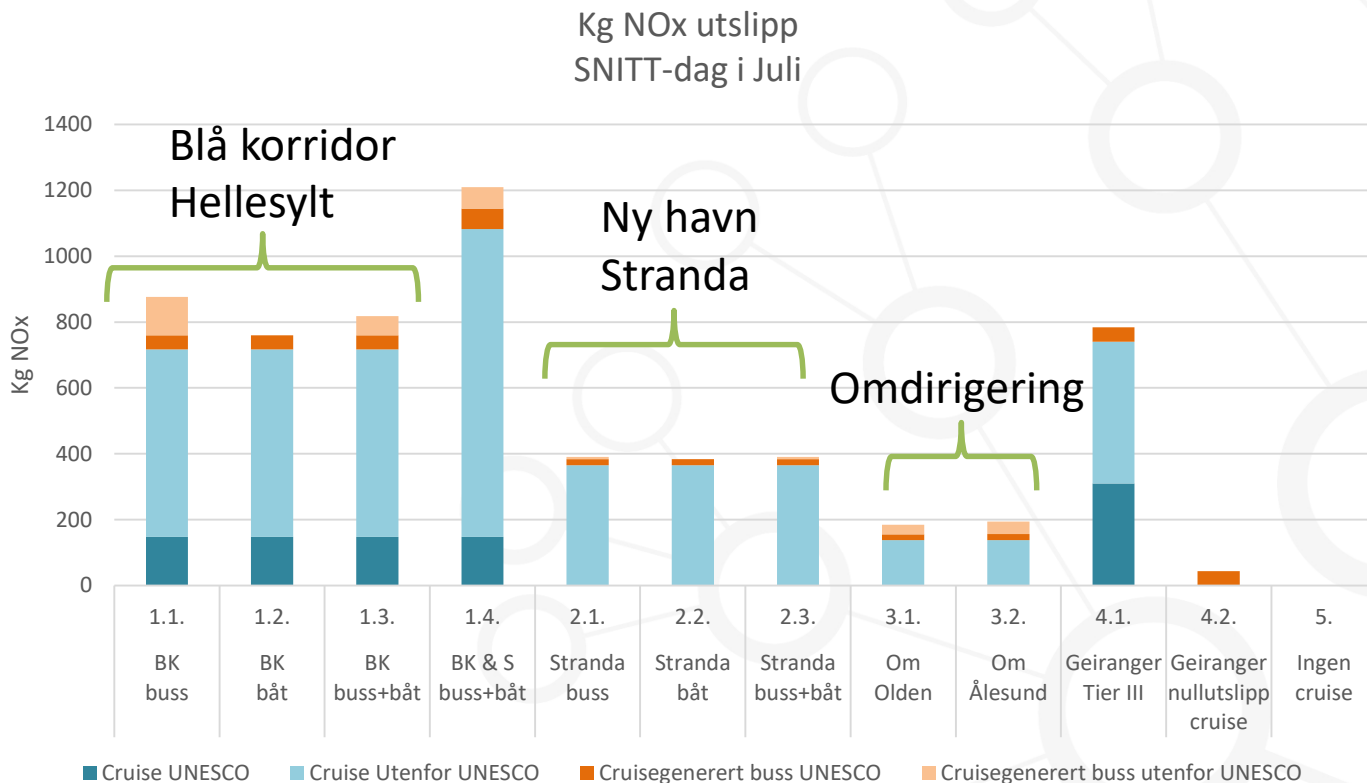
2. Utslipp er større utenfor enn innenfor UNESCO-området (for det valgte analyseområdet)





3. Plassering av havn er viktigere for utslipp enn videre transport inn til Geiranger

3. Scenariet er viktigere for utslipp enn variantene

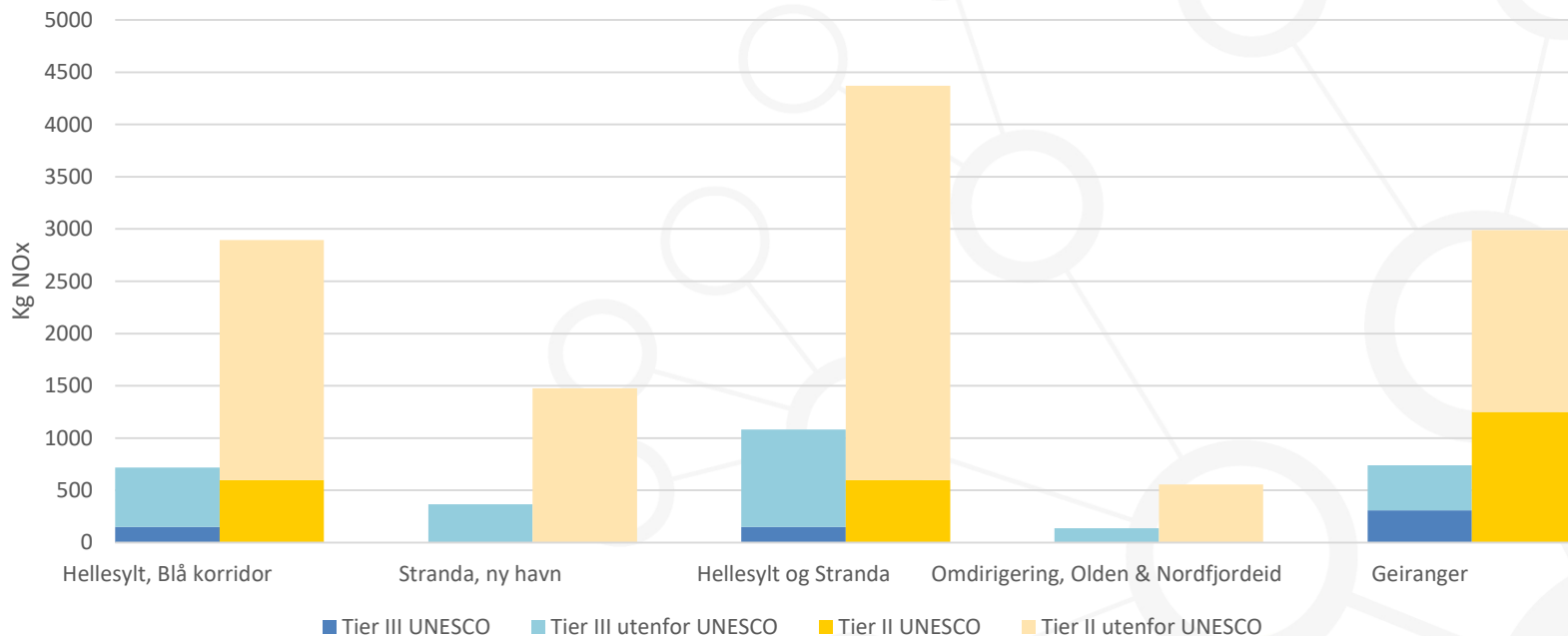




4. Tier krav vil ha stor effekt på utslipp uavhengig av scenario

4. NOx-utslipp fra cruise gitt ulike tier-krav

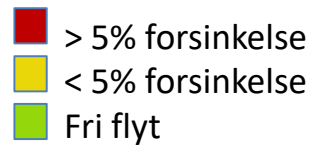
Kg NOx-utslipp fra cruise i analyseområdet
SNITT-dag i Juli
Tier III (MGO + SCR) og Tier II (MGO)





5. Kjøproblematikk avhenger av cruisegenerert buss og oppstår fortrinnsvis i og nært Geiranger

Køproblematikk oppstår primært ved buss tur/retur



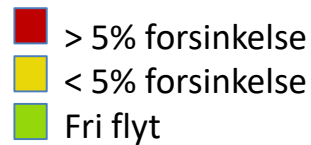
Hellesylt – Geiranger
(Blå korridor)



Stranda – Geiranger
(Ny havn)



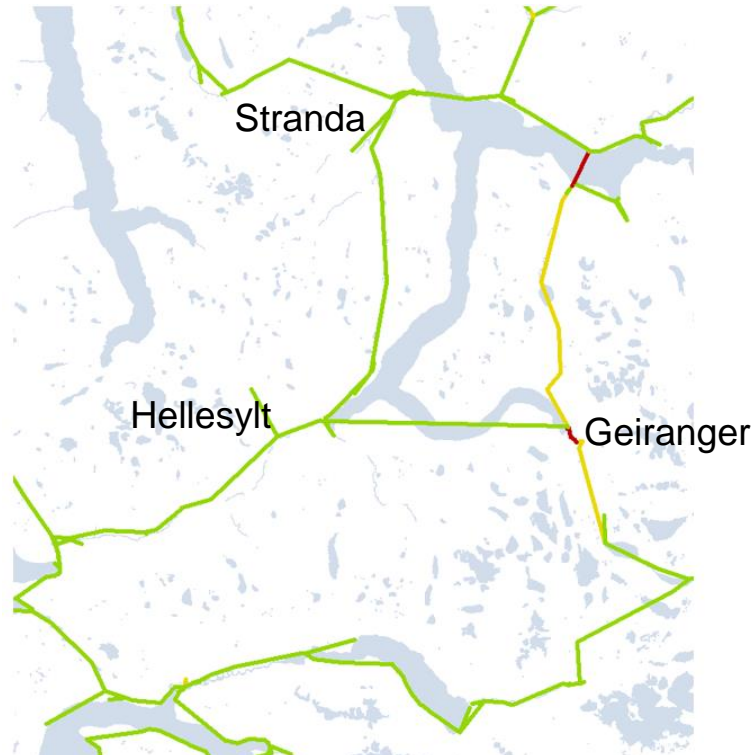
Køproblematikk oppstår primært ved buss tur/retur



Olden/Nordfjordeid – Geiranger
(Omdirigering)



Ålesund – Geiranger
(Omdirigering)



Funn

1. Totale utslipp av CO2 og NOx domineres av cruiseaktivitet på sjø
2. Hoveddelen av utslippet vil komme utenfor UNESCO området, både for sjø- og landtransport (innenfor det valgte analyseområdet)
3. Utslipp avhenger mer av scenariet (hvor havna ligger) enn av variantene (hvordan passasjerene fraktes derfra til Geiranger)
4. Tier-krav vil ha stor effekt på utslipp uavhengig av scenario
5. Kjøproblematikk avhenger av cruisegenerert buss og oppstår fortrinnsvis i og nært Geiranger

Hva med covid-19?